TEREX® | FUCHS

EN LUMIÈRE
RHL880 XL-trac

RHL880 XL-trac



Pour tous ceux qui veulent aller plus haut : Hauteur de chargement 23 m.



Impact minimal sur le sol : Grands patins de 800 mm de large



À 12 m de hauteur, le conducteur voit tout.

Performances et caractéristiques majeures

Poids en ordre de marche ► 95 tonnes

Moteur ► Le RHL880 XL-trac est équipé d'une **motorisation électrique hautement efficace**, largement **plus économe en énergie** qu'une motorisation diesel. Le moteur principal dispose de plus de 250 kW, la puissance totale de la machine atteint 280 kW.

Cabine ► **position de vue : 12 m** au-dessus du sol. L'ergonomie de l'assise et des appareils de commande dans la cabine a été optimisée.

Chargement ► La hauteur de **chargement maximale de 23 m** et la stabilité supérieure font partie des avantages majeurs de la machine pour les opérations de manutention.

Stabilité ► Un train de roulement à chenilles avec pylône intégré a été spécialement développé pour le RHL880 XL-trac. Grâce à sa **très grande surface d'appui au sol**, la machine offre une **stabilité extrême**.

Transmission ► **Les patins de sol en acier de 800 mm** de large minimisent l'impact sur le sol.

Temps de cycle ► Le couple élevé du moteur électrique permet, conjointement à une hydraulique très puissante, des **temps de cycle très courts**.

Mobilité ► Le **tambour de câble de 70 m** offre une **souplesse exceptionnelle de manœuvre** pour la machine. Le double tambour de câble spécial permet l'utilisation de câbles de dimensions standard, favorisant ainsi la très bonne disponibilité des pièces de rechange. Grâce à une **connexion par prise mâle**, la machine peut être rapidement déplacée sur plusieurs postes de travail.

Fiabilité ► La motorisation électrique économise le temps passé pour le ravitaillement en carburant et devance largement les motorisations diesel grâce aux **longs intervalles de maintenance**.

Système d'accès ► La sécurité de tous les accès a été **optimisée et homologuée** par le BG BAU.

Châssis ► La hauteur maximale du châssis atteint 7 m, mais peut être adaptée sur mesure.

Outils ► Grappin à plusieurs coquilles 1,50 m^3.

Déchargement portuaire au format XL : plus grand, plus fort, plus efficace.

Le RHL880 XL-trac est le géant des pelles sur chenilles. Il maîtrise comme un jeu d'enfant des capacités de charge extrêmement élevées grâce à sa surface d'appui surdimensionnée. Cette base permet d'installer le RHL880 XL-trac en toute sécurité sur des sols non macadamisés. Un haut pylône massif de 3,30 m de hauteur est soudé dans la partie centrale de la chenille. Ce pylône permet à l'utilisateur de la machine de disposer d'une vue parfaitement dégagée à 12 m de haut du chargement.

Les faits issus de la pratique

« Le RHL880 XL-trac dépasse toutes les attentes en matière de capacité de manutention. Son efficacité supérieure définit de nouveaux standards dans les ports, tant pour le facteur « temps » que pour le facteur « consommation d'énergie ». Grâce au moteur électrique, la machine ne nécessite que très peu d'entretien et peut être facilement déplacée à tout moment. La machine est ainsi toujours prête à l'emploi. La fiabilité supérieure du RHL880 XL-trac est un véritable avantage par rapport à la concurrence. Sa stabilité est fascinante, mais ce n'est pas surprenant quand on voit la structure de construction en acier du châssis ! »

Ömer Aydin, Aydin Vinc

La machine est installée dans le port de Kroman à Istanbul

www.terex-fuchs.com



WORKS FOR YOU.™